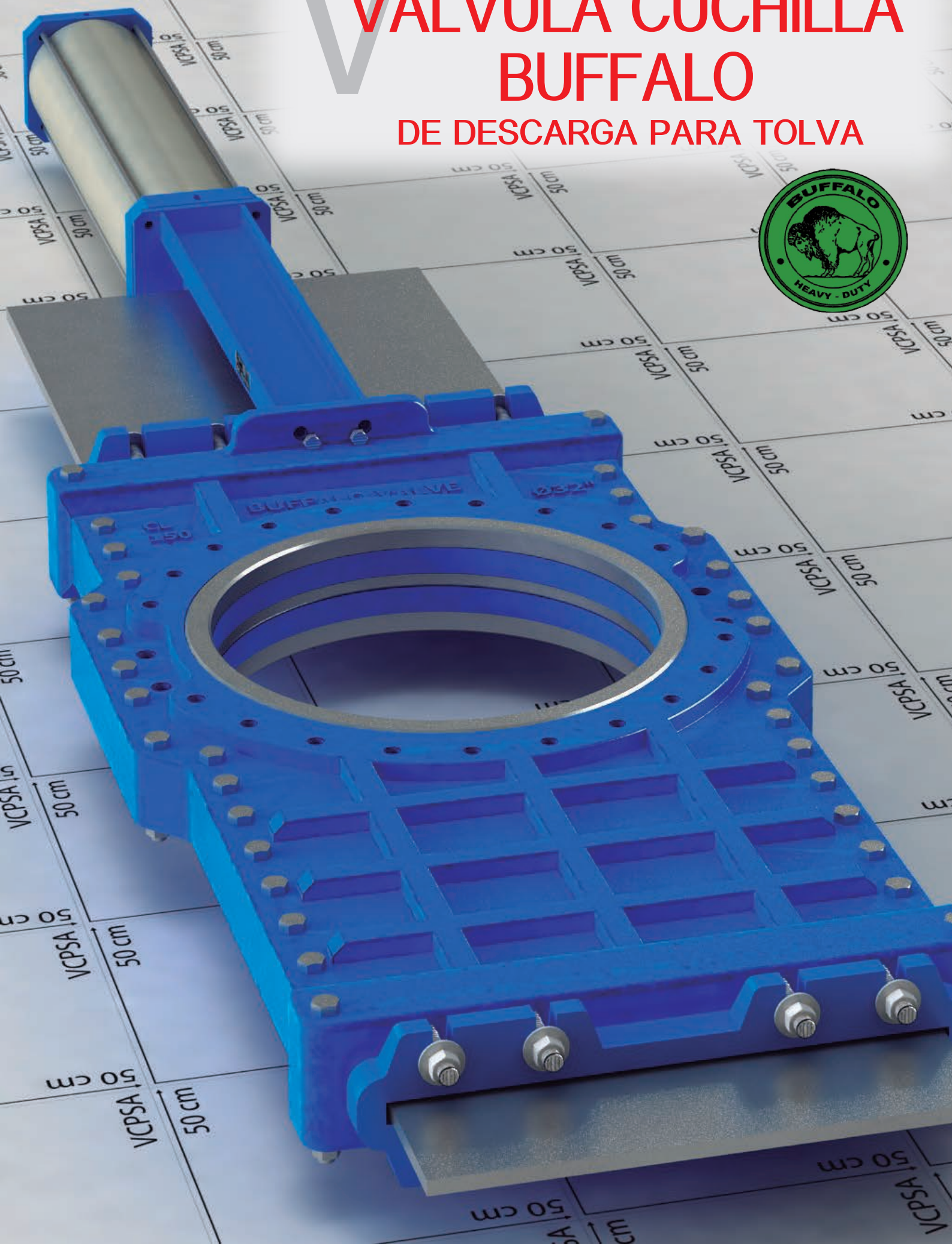
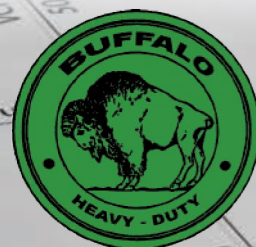


VÁLVULA CUCHILLA BUFFALO

DE DESCARGA PARA TOLVA



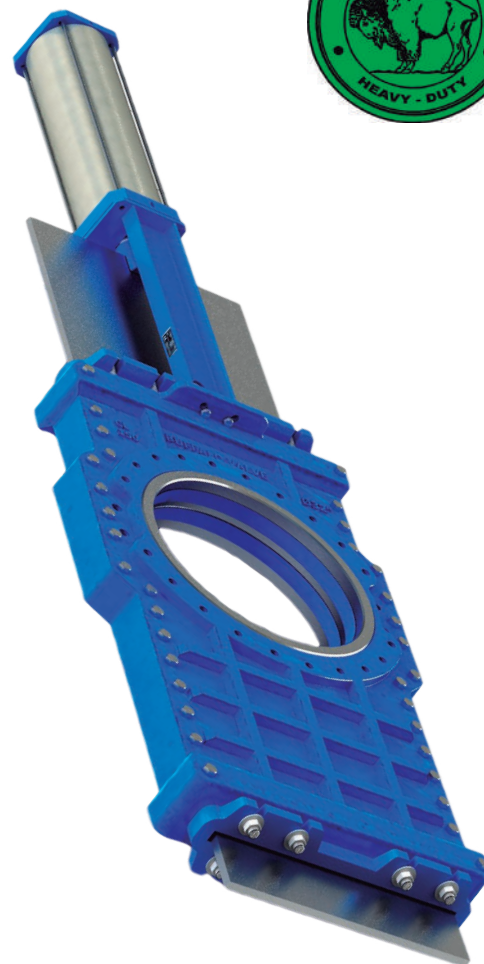


VÁLVULA DE GUILLOTINA HG

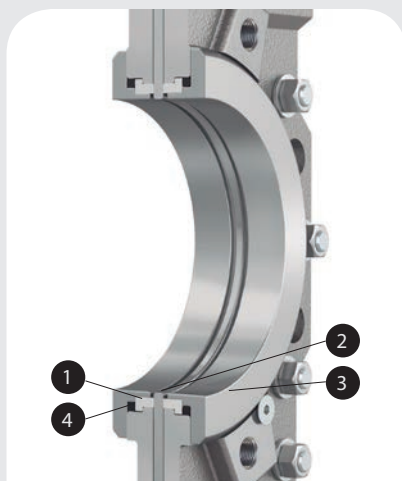
La HG es una válvula de guillotina con tajadera pasante con características de flujo superiores, que ofrece un cierre bidireccional sin fugas fiable en fluidos altamente concentrados y columnas de fluidos estáticos. También puede funcionar en diferentes fluidos tales como pulpa en concentraciones de hasta el 18 %, lodos, licor, cenizas y material granulado. Se utiliza además ampliamente en recolectores de residuos, en gran parte como válvula de entrada con nuestro RKO como válvula de descarga.

La válvula HG tiene un diseño modular y sus materiales pueden personalizarse fácilmente, con actuadores y accesorios de automatización relacionados para diferentes condiciones de proceso. Está disponible, como estándar, en una versión de acero inoxidable o de hierro nodular, pero también puede suministrarse en una gama de materiales de alta aleación, tales como Duplex y 254 SMO. Cuenta con un cuerpo de válvula mecanizado de precisión, formado por dos piezas rígidas, proporcionando un alineamiento fundamental y preciso de la tajadera durante el funcionamiento, así como soportes superiores de alta resistencia con tensores de acero inoxidable encapsulados en vigas de aluminio.

La válvula HG es una de las cinco válvulas de guillotina con tajaderas pasantes. La HP es una versión de alta presión de la HG, mientras que la HL es una versión delgada. La válvula HPT es una versión de alta presión fabricada enteramente en titanio y, por último, la válvula HX es una versión de extrema alta presión.

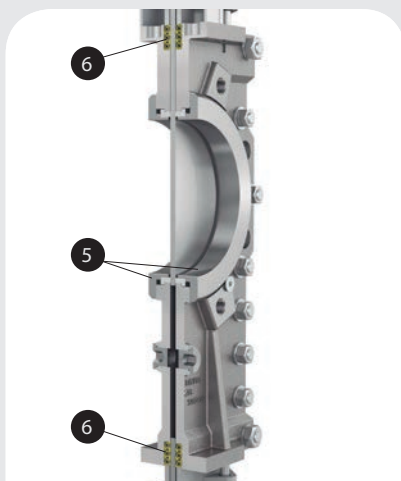


CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



Características de flujo excelentes que también ofrecen protección del asiento

Mientras que la HG está en la posición abierta, existe un flujo sin interrupciones en el que no puede acumularse ningún fluido. Los asientos de PTFE (1) están protegidos por la tajadera (2) y los anillos de retención (3), y las juntas tóricas internas de soporte (4) mantienen los asientos constantemente presurizados contra la tajadera. Los anillos de retención/asientos de poliuretano son una opción para los procesos abrasivos mientras que el metal es solo una opción para temperaturas extremadamente altas.



Cierre fiable pasante y bidireccional sin fugas

La tajadera es guiada durante toda la carrera y funciona suavemente a través de fluidos difíciles y altamente concentrados. El sistema del anillo de retención (5) a ambos lados de la tajadera proporciona un sellado hermético independiente de la dirección de la presión. El sistema de caja de empaquetaduras con tres capas de TwinPack (6) garantiza que ningún fluido pase al entorno que lo rodea. Para las condiciones de servicio más severas pueden utilizarse raspadores adicionales o empaquetadura doble.



El sistema de anillo de retención alarga la vida útil y facilita la personalización de la válvula HG según el proceso

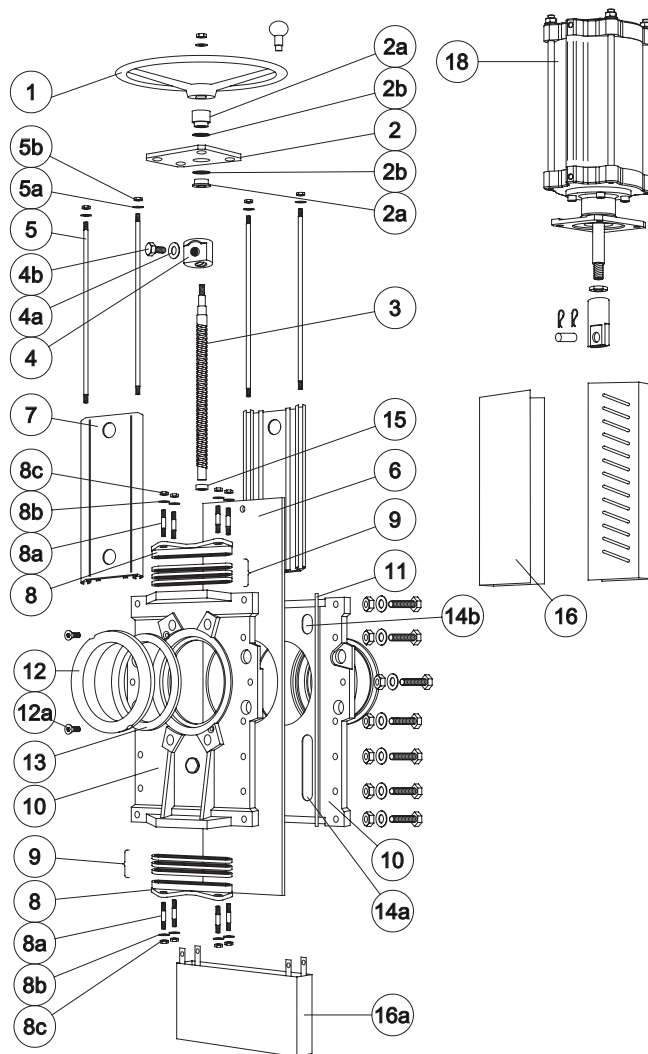
El anillo de retención (7) sujeta los asientos (8) y los anillos de soporte (9) exactamente en la posición correcta durante el recorrido de la tajadera. Se bloquean mecánicamente y pueden retirarse con facilidad para cambiar el asiento. Tanto los anillos de retención como los asientos están disponibles en diferentes materiales, lo que facilita la personalización de la válvula HG para diferentes condiciones de proceso.

www.vcpsa.com

Av. Oscar R. Benavides (antes Colonial) N° 2004 Cercado de Lima

Teléfonos: (511) 336-6562

Celular: 9964-16725 / 9602-23649

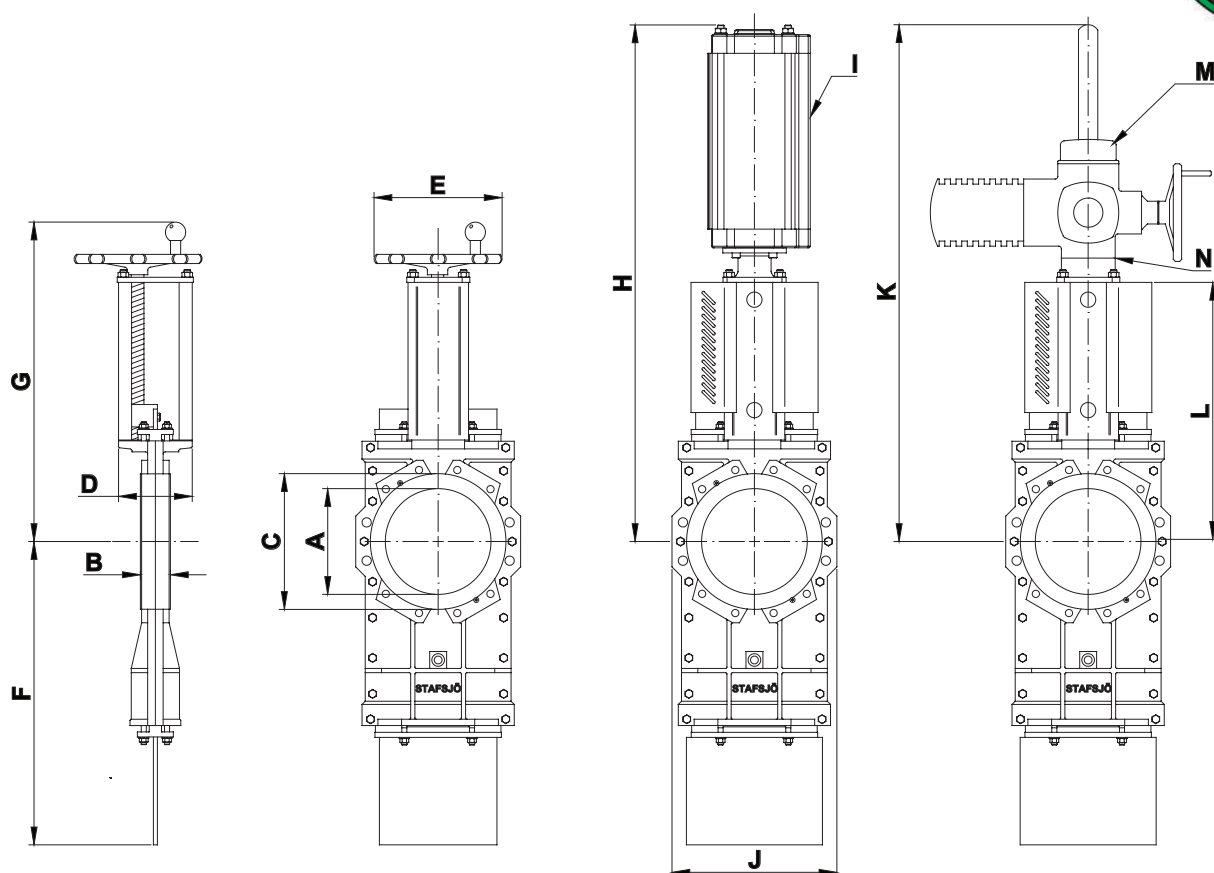


LISTA DE PARTES

POS.	PIEZA	MATERIAL
1	Rueda manual	Hierro fundido recubierto Ø 200 - Ø 315 EN-JL1040, GG25, ≥ Ø 400 EN-JL1030, GG20
2	Articulación	Acero inoxidable EN 1.4301
2a	Rodamiento	Bronce CuZn39Pb3
2b	Arandela deslizante	POM
3	Vástago	Acero inoxidable EN 1.4016, EN 1.4305
4	Tuerca del vástago	Bronce CW603N, CW614N
4a	Arandela	Acero inoxidable A2
4b	Tornillo	Acero inoxidable A2
5	Tirante	Acero inoxidable EN 1.4301
5a	Arandela	Acero inoxidable A2
5b	Tuerca	Acero inoxidable A2
6	Compuerta	Ver opciones en la página 3
7	Eje	Aluminio EN AW-6063-T6
8	Gland	Acero inoxidable EN 1.4408 Hierro nodular recubierto EN-JS1050, GGG50 HG-L ≤ DN 300

POS.	PIEZA	MATERIAL
8a	Tornillo prisionero	Acero inoxidable A2
8b	Arandela	Acero inoxidable A2
8c	Tuerca	Acero inoxidable A2
9 ¹⁾	Empaquetaduras de caja	Ver opciones en la página 3
10	Cuerpo de la válvula	Ver opciones en la página 3
11	Junta del cuerpo	Grafoil. DN ≥ 200: PTFE
12	Anillos de retención	Ver opciones en la página 3
12a	Tornillo de seguridad	Acero inoxidable A2
13 ¹⁾	Asientos	Ver opciones en la página 3
14a	Placas de guía	Solo en DN ≥ 250: PTFE
14b	Placas de guía	Solo en DN ≥ 250: PTFE
15	Cojinete	Aceite bronce
16	Protección de la compuerta,	Acero inoxidable EN 1.4301
18	Cilindro neumático	Ver la hoja de datos separada

1) Repuesto recomendado



DIMENSIONES PRINCIPALES (MM)

DN	A	B	C	D	E	F	G	H	I ¹⁾	J	K	L	M ²⁾	N ³⁾	W ⁴⁾
80	79	51	125	70	200	285	405	549	SC100	180	744	275	SA07.2	F10/A	17
100	103	51	153	72	200	385	445	614	SC100	210	809	315	SA07.2	F10/A	22
125	128	56	179	80	250	424	485	753	SC160	240	874	355	SA07.2	F10/A	29
150	153	60	205	80	250	455	530	823	SC160	260	944	400	SA07.6	F10/A	34
200	202	60	270	150	315	600	659	974	SC160	330	1070	520	SA07.6	F10/A	75
250	250	69	320	150	315	725	739	1109	SC160	390	1200	600	SA07.6	F10/A	100
300	302	78	375	180	400	865	893	1332	SC200	455	1420	720	SA10.2	F10/A	170
350	332	78	425	175	400	980	948	1417	SC200	510	1505	775	SA10.2	F10/A	200
400	380	89	480	210	520	1070	1033	1585	SC200	570	1650	873	SA10.2	F10/A	290
450	428	89	534	220	520	1210	1124	1790	SC250	625	1790	963	SA10.2	F10/A	410
500	470	114	580	320	635	1412	1299	1990	SC250	690	2020	1138	SA14.2	F14/A	670
600	540	122	679	350	635	1553	1336	2113	SC320	800	2135	1175	SA14.2	F14/A	820
700	665	128	800	320	635	1891	1556	2458	SC320	995	2505	1395	SA14.6	F14/A	1300
800	760	128	900	320	635	2132	1721	2723	SC320	1070	2770	1560	SA14.6	F14/A	1700
900	880	128	1009	310	-	2467	-	3018	SC320	1168	3026	1740	-	-	-
1000	980	150	1110	310	-	2710	-	3328	SC320	1270	3320	1935	-	-	-
1200	1200	150	1334	505	-	3339	-	-	-	1500	4222	2485	-	-	-

1) Tamaño recomendado del cilindro neumático de doble efecto tipo SC en funcionamiento normal con una presión de aire de 5 bar. Ante otras condiciones de funcionamiento, comuníquese con un representante local para obtener asesoramiento.

2) Tamaño recomendado de los motores Auma SA en funcionamiento normal. Ante otras condiciones de funcionamiento, comuníquese con un representante local para obtener asesoramiento.

3) Válvula e interfaz Auma SA. Los motores eléctricos se montan, como estándar, según la norma ISO 5210 conexión A (vástago ascendente).

4) Peso en kg para la válvula equipada con rueda de ajuste manual.

Las dimensiones principales se ofrecen solo a título informativo.

www.vcpsa.com

Av. Oscar R. Benavides (antes Colonial) N° 2004 Cercado de Lima

Teléfonos: (511) 336-6562

Celular: 9964-16725 / 9602-23649