

VÁLVULA PINCH CUERPO ABIERTO

BUFFALO PA



PINCH BUFFALO 1

Para Trabajo Pesado
de Uso Minero

Válvula Buffalo Pinch
Presión Clase 150 PSI
Cuerpo Abierto

Válvula Pinch Búffalo

Cuerpo Abierto PA



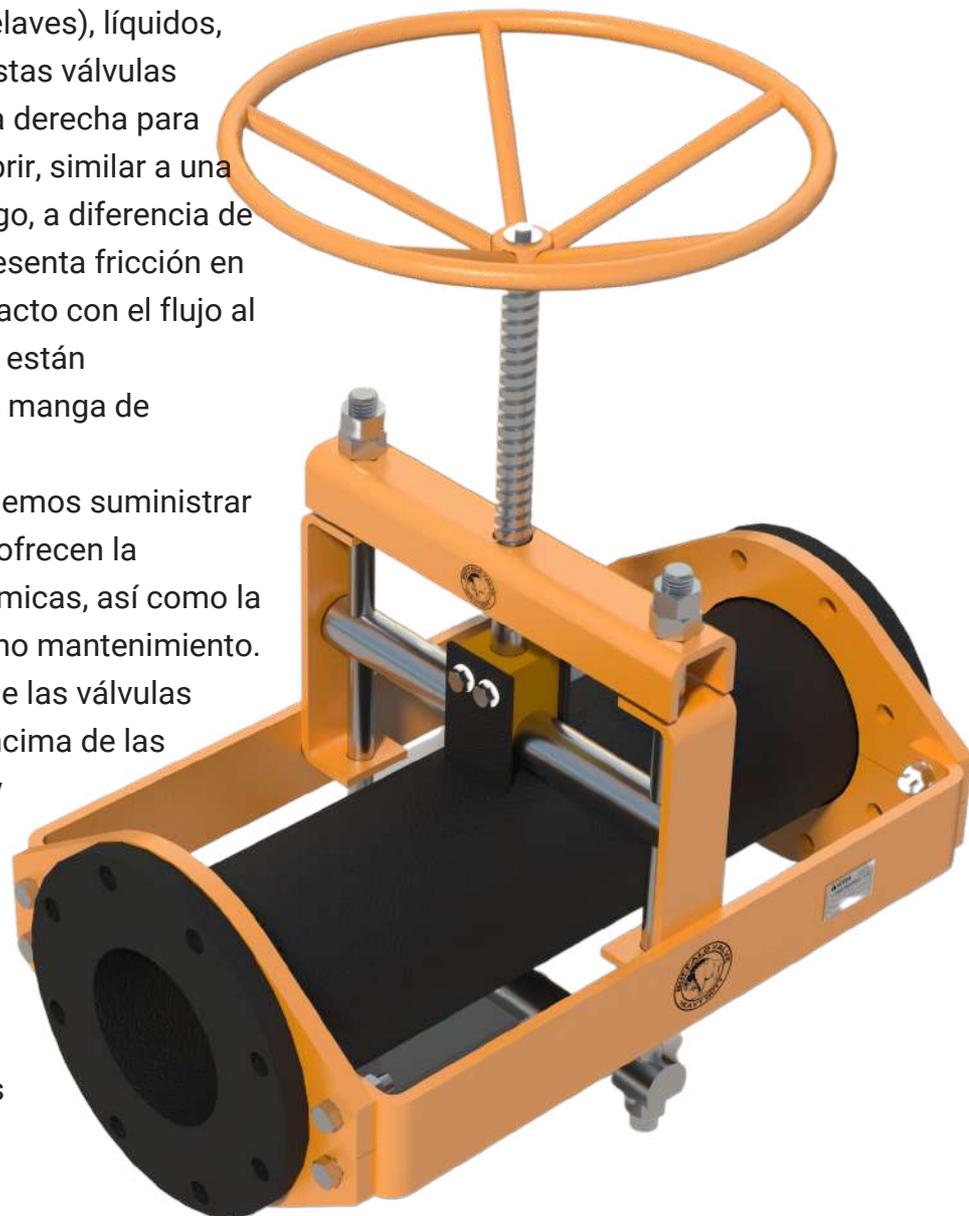
Las Válvulas Pinch BUFFALO de cuerpo cerrado brindan una solución sencilla para controlar manualmente el flujo de lodos (relaves), líquidos, sólidos abrasivos y corrosivos. Estas válvulas operan girando el volante hacia la derecha para cerrar y hacia la izquierda para abrir, similar a una válvula de compuerta. Sin embargo, a diferencia de una válvula de compuerta que presenta fricción en las superficies metálicas de contacto con el flujo al abrir o cerrar, las Pinch BUFFALO están completamente protegidas por la manga de caucho o elastómero.

Gracias a esta característica, podemos suministrar válvulas de alto rendimiento que ofrecen la inversión y operación más económicas, así como la mayor confiabilidad con un mínimo mantenimiento. La construcción simple y sólida de las válvulas Pinch BUFFALO las coloca por encima de las demás en términos de servicios y aplicaciones más exigentes.

Nuestro objetivo es proporcionarte soluciones confiables y eficientes que se adapten a tus necesidades en la industria minera. Con las válvulas Pinch BUFFALO de cuerpo abierto, puedes controlar de manera efectiva el flujo de fluidos y materiales abrasivos o corrosivos, minimizando los costos de inversión y mantenimiento. Estas válvulas son especialmente adecuadas para entornos y aplicaciones severas donde se requiere durabilidad y rendimiento óptimo.

CAUCHOS

Disponibilidad en distintos tipos: TIPO LINATEX, Caucho Natural, Buna-N nitrilo, Neopreno y EPDM.





Diseño de Válvula Pinch Búffalo PA

El diseño patentado de las válvulas tipo pinch BUFFALO, con mangas de caucho tipo LINATEX y el proceso de fabricación empleado, ofrece ventajas significativas en términos de seguridad y rendimiento en el manejo de relaves. El cuerpo cerrado de estas válvulas garantiza una mayor protección contra derrames de relaves y otros fluidos peligrosos. A continuación, se mencionan algunas ventajas clave:

- Flexión en lugar de estiramiento: Cuando la válvula pinch BUFFALO se encuentra completamente cerrada, su diseño permite que la manga de caucho se flexione en lugar de estirarse. Esta característica única contribuye a una resistencia sobresaliente a la abrasión y prolonga la vida útil de la válvula en comparación con las válvulas pinch convencionales.
- Refuerzos internos y correas de apertura positiva: Las mangas de las válvulas pinch BUFFALO cuentan con refuerzos internos y correas de apertura positiva. Estos componentes aseguran la estabilidad de la manga incluso en condiciones de baja presión en la línea o fluctuantes, como en situaciones de vacío. Esto evita deformaciones o colapsos no deseados de la manga y garantiza un rendimiento confiable.
- Amplia gama de medidas y resistencia a la fatiga: Las mangas pinch BUFFALO están disponibles en una amplia variedad de tamaños y ofrecen una alta resistencia a la fatiga. Esto significa que pueden soportar ciclos de apertura y cierre repetidos sin comprometer su integridad estructural, lo que se traduce en una mayor durabilidad y confiabilidad a largo plazo.



En resumen, las válvulas pinch BUFFALO de cuerpo abierto con mangas de caucho tipo LINATEX ofrecen un rendimiento excepcional en la gestión de relaves. Su diseño único y las características específicas de las mangas garantizan una resistencia sobresaliente a la abrasión, estabilidad en diversas condiciones de presión y una vida útil prolongada. Estas ventajas contribuyen a prevenir derrames y mejorar la seguridad en la manipulación de relaves en la industria minera.

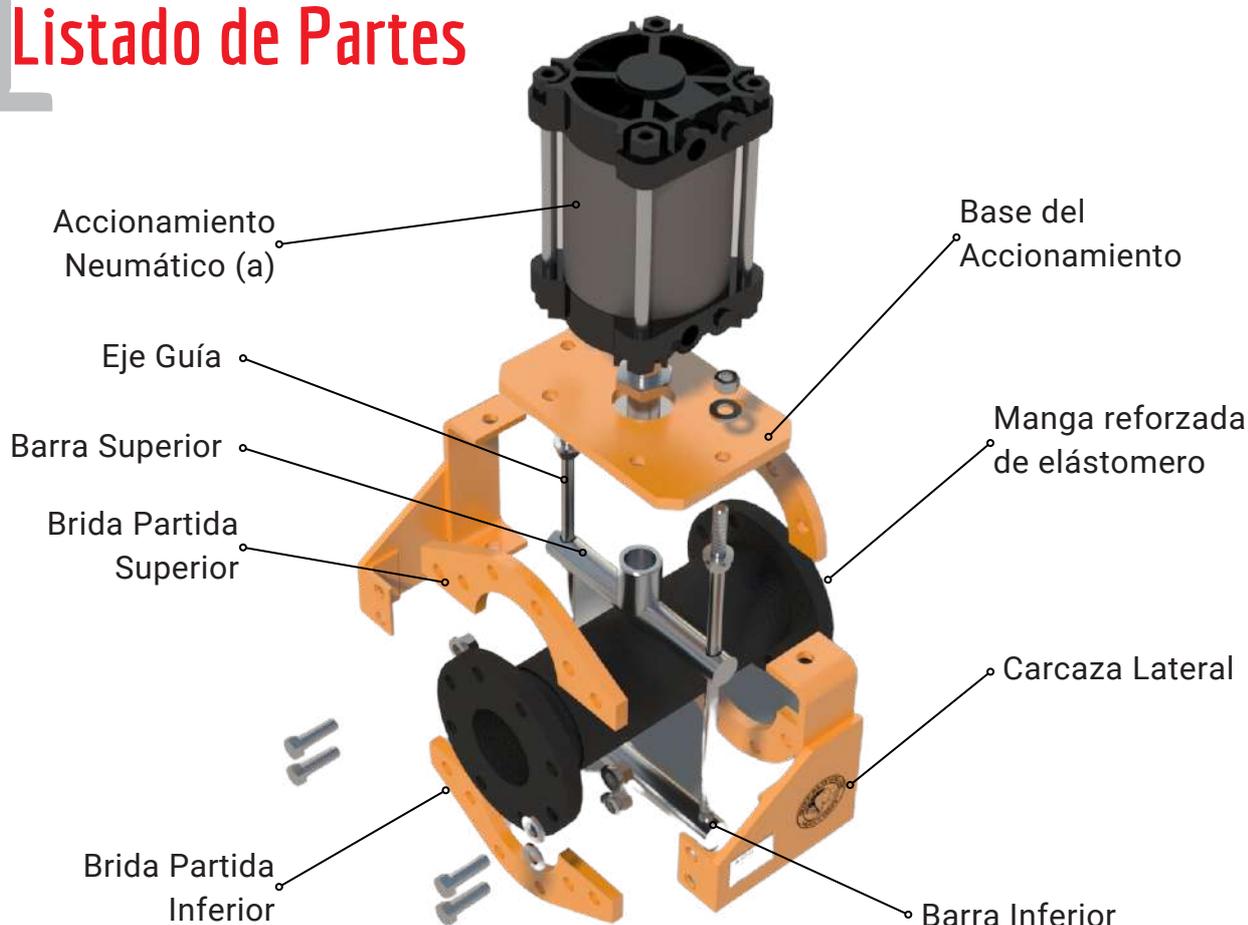


V Ventajas de Válvula Pinch Búffalo PA

Facilidad de mantenimiento:

- El diseño estándar de paso completo o reducido, cierre central en la línea con aislamiento absoluto Clase VI asegura un insuperable rendimiento de las mangas y un control de flujo lineal.
- La acción autolimpiante de los fuelles flexibles previene la formación de incrustaciones, asegurando que la válvula no se bloqueará ni atas-cará, aún en aplicaciones con alto contenido de sólidos.
- Los tubos moldeados bajo alta presión y temperatura, superan el com-portamiento de válvulas de mayor costo tales como válvulas de bola, globo o diafragma y válvulas convencionales del tipo pellizco (pinch o pinza), para servicios abrasivos, o con posibilidad de incrustaciones o corrosivos.
- El tubo es el único componente directamente en contacto con el fluido del proceso. Cuando se requiere reemplazar el tubo, se efectúa sin herramientas y capacitación especiales, se realiza en la línea sin re-tirar la válvula de la tubería; esta fuerte ventaja comparativa a otras válvulas, reducen los costos de mantenimiento hasta el 70%.

Listado de Partes



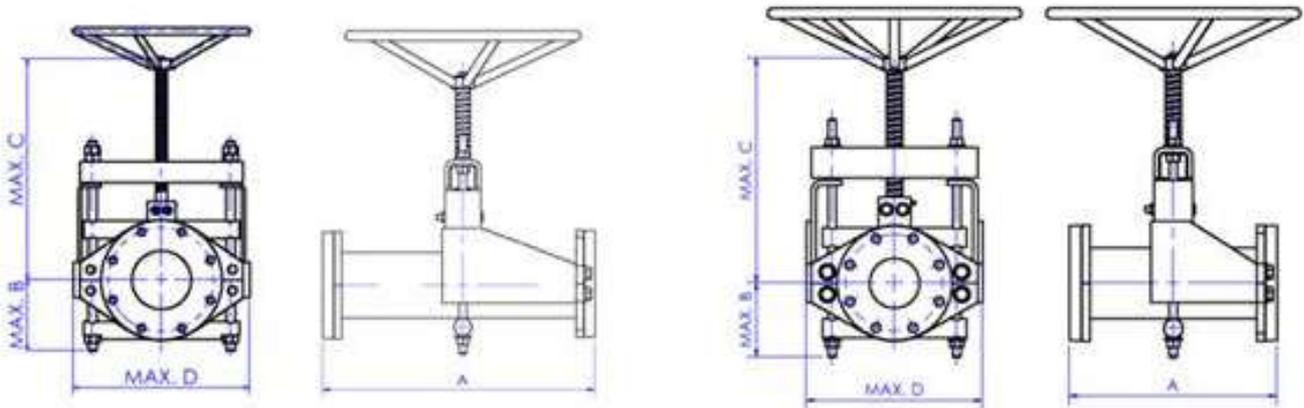
(a) : Opcional Accionamiento Volante Manual, Cilindro Neumático, Hidráulico Caja Reductora, Moto-reductor.



E Especificaciones Técnicas

Tamaño de Brida	Ø4" hasta Ø36"
Normas de Brida	ANSI
Presión de Fluido	150 PSI
Material del Cuerpo	Acero Estructural ASTM A36
Fluido a Trabajar	Relave, Fluidos Abrasivos y Corrosivos
Manguito o Manga	Caucho Natural Reforzado
Tipo de Accionamiento	Volante, Neumático, Hidráulico, Caja Reductora, Moto Reductor
Acabado Superficial	Epóxico de alto Sólido
Ejes y Barra	Acero Inoxidable 316, 304

D Dimensiones de Válvula



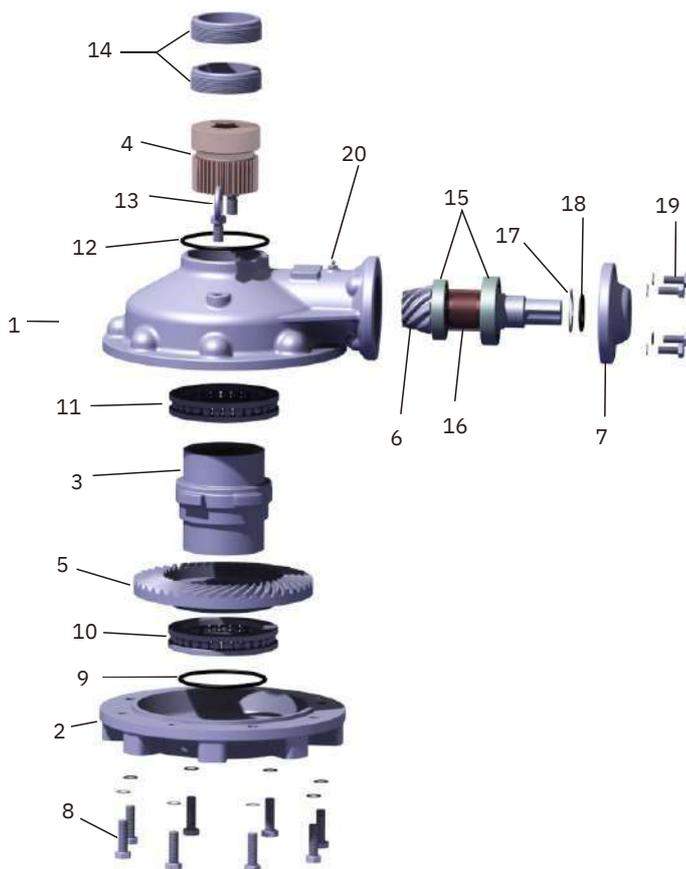
VALVULA PINCH CUERPO ABIERTO-LARGE					
DN		A	B	C	D
25	1	154	58	178	152
50	2	204	76	235	203
80	3	306	95	305	254
100	4	408	114	362	300
125	5	508	127	407	343
150	6	610	140	457	394
200	8	814	172	508	483
250	10	1016	203	560	635
300	12	1220	241	660	711
350	14	1424	266	813	797
400	16	1626	300	915	940
450	18	1830	317	1016	1016
500	20	2032	350	1118	1118
600	24	2440	406	1372	1314

VALVULA PINCH CUERPO ABIERTO-SMALL					
DN		A	B	C	D
25	1	154	58	178	152
50	2	154	76	235	203
80	3	230	95	305	254
100	4	306	114	362	300
125	5	382	127	407	343
150	6	458	140	457	394
200	8	610	172	508	483
250	10	762	203	560	635
300	12	916	241	660	711
350	14	1068	266	813	797
400	16	1220	300	915	940
450	18	1372	317	1016	1016
500	20	1524	350	1118	1118
600	24	1830	406	1372	1314

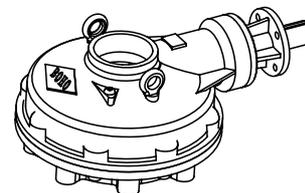
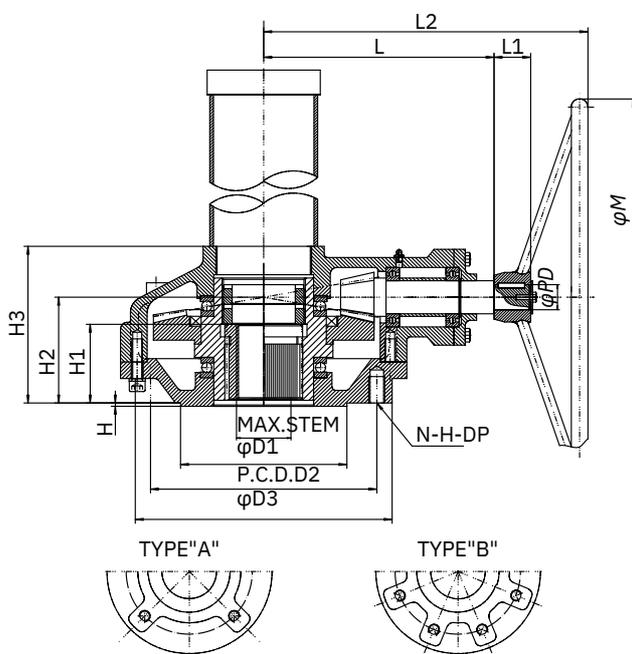
BH-V SERIES BEVEL GEAR BOX



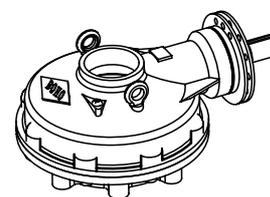
1. Es fácil de abrir y cerrar que la caja de engranajes se montan directamente montado en la válvula de compuerta y globo bajo cargas de empuje.
2. La caja de engranajes permite una eficiencia superior al 90% de cojinete adecuado.
3. Regarding engranaje, hace que la caja de engranajes relajarse de ruido bajo tratamiento térmico óptimo y molienda precisa.
4. It puede evitar de fugas de aceite a prueba de agua y como sofisticados El grado de protección puede ser IP65.
5. El volante y la tapa del vástago son opcionales.



NO.	Description	Material	Material Number
1	Housing	Carbon steel Ductile Iron	ASTM A216 WCB/ASTM A536 65-45-12
2	Base	Carbon steel Ductile Iron	ASTM A216 WCB/ASTM A536 65-45-12
3	Drive sleeve	Ductile Iron	ASTM A536 65-45-12
4	Stem Nut	Brass	ASTM C85500
5	Bevel Gear	Carbon Steel	ASTM A29M-1045
6	Pinion Gear	Carbon Steel	ASTM A29M-1045
7	End Cover	Carbon steel Ductile Iron	ASTM A216 WCB/ASTM A536 65-45-12
8	Bolt	Carbon Steel	ASTM A29M-1045
9	O-Ring	Rubber	NBR
10	Bearing	Alloy steel	ASTM A295-52100
11	Bearing	Alloy steel	ASTM A295-52100
12	O-Ring	Rubber	NBR
13	Eye Bolt	Carbon Steel	ASTM A29M-1020
14	Lock Nut	Carbon Steel	ASTM A29M-1020
15	Bearing	Alloy steel	ASTM A295-52100
16	Collar	Carbon Steel	ASTM A29M-1020
17	Snap Ring	Carbon Steel	ASTM A29-1566
18	O-Ring	Rubber	NBR
19	Bolt	Carbon Steel	ASTM A29M-1045
20	Grease Nipple	Carbon Steel	ASTM A29M-1020



Con brida para conexión con actuador. sigue la norma ISO5210.



Con dispositivo de bloqueo para evitar trabajos innecesarios.

DIMENSION

Unit:mm

DIM MODEL	TYPE	FLANGE SIZE	BASE PART				H	EXTERNAL PART					INPUT SHAFT PART			HAND WHEEL ØM		
			ØD1	P.C.D D2	N-H-DP	ØD3		H1	H2	H3	L2	L	L1	ØPD	KEY			
BH-VS10	A	F-10	70	102	4-M10-15	125	3	47	70	104	187	131	36	26	8X7	300		
BH-VS20		F-12	85	125	4-M12-18	150		50	70	113	196	140						
BH-V0		F-14	100	140	4-M16-24	175	4	58	78	124	225	165						
BH-V1		F-16	130	165	4-M20-30	210	5	69	85	133	248	182					40	28
BH-V2	B	(F-20)	140	205	8-M16-24	250	5	69	87	145	267	202	40	32	10X8	500		
BH-V3		F-25	200	254	8-M16-24	300		82	95	159	306	226	47			32	10X8	600
BH-V35		F-30	230	298	8-M20-30	350		103	133	208	383	296	57			650		
BH-V5		F-35	260	356	8-M30-45	415		159	172	276	439	359	50			38	10X8	700
BH-V6		F-40	300	406	8-M36-54	475		8	174	209	348	466	376			50	50	2-16X10

Technical Data Sheet

DIM MODEL	Gear Ratio	Max Stem Diameter	Max Thrust Capacity		Max Output Torque		M.A. ±10%	Weight Kg
		mm	KN	Kgf	N.m	Kgf.m		
BH-VS10	2.5:1	20	75	6122	220	22	2.1	10
BH-VS20	3:1	22	113	9184	350	36	2.6	12
BH-V0	3:1	32	127	13776	550	56	2.6	18
BH-V1	3.6:1	38	141	18367	900	92	3.1	23
BH-V2	4.1:1	48	190	25510	1400	143	3.5	34
BH-V3	4.5:1	52	268	28571	2000	204	3.8	45
BH-V35	5.2:1	70	308	37755	2800	286	4.4	83
BH-V5	6.3:1	90	510	66327	4500	459	5.4	190
BH-V6	6.3:1	110	1110	89796	6800	694	5.4	280